

Tuusulanjärven patoluukku uusitaan ja padon viereen rakennetaan kalatie

Tuusulanjärven vuonna 1959 rakennettu säännöstelypato muutetaan tänä vuonna osittain automaattikäyttöiseksi. Keski-Uudenmaan vesiensuojelun liikelaitoskuntayhtymä on nykyisen säännöstelyluvan haltijana vastannut säännöstelypadon hoidosta vuodesta 1989 lähtien. Sitä ennen pato oli Helsingin kaupungin vesi- ja viemärlaitoksen ja omistuksessa ja hoidossa osana pääkaupunkiseudun vedenhankintajärjestelmää.

Säännöstelypadon puinen keskiluukku korvataan sähkökäyttöisellä teräsluukulla. Patoluukun hoito on myöhemmin tarkoitus liittää kuntayhtymän kaukokäyttöjärjestelmään. Tämä helpottaa tulevaisuudessa varautumista rankkasateiden aiheuttamiin tulviin, sillä veden virtausta Tuusulanjokeen voidaan nopeasti säätää etäkäytöllä jopa viikonlopun puoleen.

Säännöstelypadon ohittava kalatie rakennetaan Koskenmäentien ja kevyen liikenteen väylän väliselle alueelle padon länsipuolelle. Maantien puoleinen reuna suojataan teräsponteilla ja 30 metriä pitkä bumerangin muotoinen kalatie verhoillaan luonnonkivillä. Kalojen vaellus padon kautta alavirtaan on ollut mahdollista aikaisemminkin, mutta pato on yleensä estänyt kalojen nousun järveen. Kalatien ansiosta lähes kaikille kaloille avautuu nousumahdollisuus järveen. Kun Tuusulanjärven vedenlaatu on viime vuosina parantunut, voi järveen nousta Tuusulanjoesta mm. madetta ja taimenta. Myös törö ja turpa kuuluvat joen kalastoon.

Tuusulanjärven keskivedenkorkeus ei rakennushankkeiden vaikutuksesta muutu ja järven vedenkorkeutta ja virtaamaa säännöstellään jatkossakin nykyisen vesiluvan mukaisesti. Kalatien virtaama tulee vaihtelevaan järven padotus- ja juoksutussäännön mukaisesti. Kesäaikana kalatien kautta juoksetetaan vettä

vähintään 100 l/s. Runsasvetisinä kausina keväällä ja syksyllä kalatiehen voidaan johtaa vettä enintään noin 500 l/s. Tulva-aikoina virtaamaa säännöstellään pääasiassa padon avulla. Kalojen nousutarpeen ollessa alivesikausina vähäinen, kalatie voidaan sulkea kokonaan kalatien betonirakenteiseen kynnykseen asetettavalla settilankulla.

Patomuutoksen ja kalatien ja rakennustyöt kestävät noin kuukauden. Töiden on määrä tapahtua alkusyksyn aikana, jos sääolosuhteet ovat suotuisat. Työt voivat aiheuttaa lyhytaikaisia muutoksia Koskenmäentien ja kevyen liikenteen väylän liikennejärjestelyihin. Kevyen liikenteen väylä on töiden aikana käytössä, mutta jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden on ajoittain syytä varautua Tuusulanjoen sillan ylityksessä lyhytaikaisiin katkoksiin.

Luukkuhankinnan ja kalatieurakan urakkahinta on yhteensä noin 200000 euroa, jonka rahoittavat yhdessä Uudenmaan ELY-keskus, Tuusulan kunta ja Järvenpään kaupunki.



Kuva: Sääntelypato

